

**ООО «КРАФТ-АЙР»** является членом торговой промышленной палаты России и Республики Татарстан и осуществляет поставки оборудования и сервисную поддержку по всей России. На данный момент группой компаний «КРАФТ-АЙР» поставлено и находится на обслуживании около 1000 единиц компрессорного оборудования. В Казани ремонтная база и склад компрессоров, запасных частей и расходных материалов.

Технически сложное оборудование, такое как воздушные компрессора, требует соответствующего обслуживания на высоком уровне. «КРАФТ-АЙР» обладает серьезным преимуществом - отделы технического обслуживания и обеспечения. Мы располагаем самыми крупными складами компрессорного оборудования, запасных частей и расходных материалов обеспечивающих наиболее оперативное решение задач в кратчайшие сроки.

Компания Comrag Group с центральным офисом в Вупперталь, Германия имеет более чем двадцатилетний опыт по производству компрессорного оборудования, оборудования для подготовки сжатого воздуха, пескоструйного оборудования.

Comrag Group выпускает продукцию под торговыми марками Comrag, Contracor и Conspray. Основные производственные мощности Comrag Group сосредоточены на двух предприятиях: ООО "Машиностроительный завод "КОМПРАГ", Московская область, Россия и Контракор ГмбХ, Вупперталь, Германия.

Дизельные компрессоры серии PORTA изготовлены по передовым технологиям и в соответствии с современными требованиями по экологии и шуму: уровень шума не превышает 72 дБ!

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом PORTA 5 предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 3-х бетоноломов Comrag средней массы или для подключения одного пескоструйного аппарата CONTRACOR.



## Преимущество дизельных компрессорных станций PORTA:



**Винтовые компрессорные блоки Rotorcomp (Германия)** — ведущая компания по разработке и производству винтовых блоков.

Винтовые блоки Rotorcomp предназначены для постоянной непрерывной работы до 24 часов в сутки в различных условиях эксплуатации;

Современная энергосберегающая конструкция профилей роторов обеспечивает максимальную производительность и эффективность, гарантирует хорошую смазку роторов и высокий коэффициент теплообмена.

## Дизельный двигатель производство фирмы DEUTZ (Германия):



- увеличенные межсервисные интервалы, ТО через 1000 часов работы;
- низкий расход топлива;
- система холодного запуска в стандартной комплектации
- ресурс до капитального ремонта 15 000 часов;
- все точки технического обслуживания расположены на одной стороне двигателя;
- высокая ремонтпригодность;
- широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием;
- соответствие европейским нормам по выбросу CO;
- передача вращательного момента от дизельного двигателя к винтовому блоку осуществляется через эластичную приводную муфту.

## Микропроцессорная система управления



- ЖК-дисплей, светодиодные индикаторы;
- индикация режимов работы;
- индикация аварийных состояний и неисправностей, журнал ошибок;
- индикация наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешения на запуск;
- аварийный останов двигателя с индикацией ошибок:
- отказ (обрыв ремня) генератора
- загрязнённость воздушного фильтра
- давление масла в двигателе ниже допустимого
- высокая температура масла двигателя
- высокая температура масла компрессора
- загрязнённость топливного фильтра
- низкий уровень топлива в баке

## Шасси фирмы «KNOTT» (Германия)

- Оборудовано инерционным тормозом наката;
- Оснащено световой сигнализацией;
- Горячее оцинкование для оптимальной защиты от коррозии;
- Удобное техническое обслуживание;
- Прочная и долговечная конструкция;
- Легкосъемное дышло.



### Корпус

- порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии;
- Улучшенная шумоизоляция корпуса
- откидной кожух обеспечивает легкодоступность ко всем компонентам станции при ремонте и ТО;
- удобная заправка, топливный бак оснащен датчиком уровня топлива. Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой;
- общий воздушный фильтр для винтового компрессора и дизельного двигателя позволяет снизить материальные и временные затраты при проведении ТО;
- необходимость замены патрона воздушного фильтра указывает система контроля;
- выход сжатого воздуха обеспечивается двумя выходными кранами на 3/4 дюйма;
- погрузка - разгрузка осуществляется посредством закрепления крюка подъемного механизма за серьгу стойки подъема;
- наличие дополнительного топливного фильтра обеспечивает более качественную фильтрацию топлива и защиту от попадания воды в систему питания дизельного двигателя;
- панель управления надежно защищена от воздействия атмосферных факторов и механических повреждений;
- небольшие габариты корпуса и съемное дышло.

## Основные технические данные

Наименование параметра	Величина параметра, обозначение
	<b>PORTA 3</b>
Объемная производительность, м <sup>3</sup> /мин.	3,0
Номинальное давление на входе, бар	1
Конечное настраиваемое давление (рабочее), бар	7±0,02
Двигатель	DEUTZ BF4M2012C
Количество цилиндров	2
Расположение цилиндров	Вертикальное рядное
Вид двигателя	Четырехтактный дизель, без наддува и с непосредственным впрыском
Мощность, кВт	23,5
Частота вращения макс., об/мин	2500
Охлаждение	Жидкостное охлаждение
Расход топлива на 100% мощности, кг/час	4,9
Расход топлива на холостом ходу, кг/час	2,2
Емкость топливного бака, л	40
Вентиль раздаточного коллектора	2шт – G 3/4
Аккумуляторная батарея	90 А.ч (необслуживаемая)
Уровень звуковой мощности, дБа, не более	72
Тип ходовой части	Прицепная, одноосная, на пневматических шинах 195/75 R15C
Давление воздуха в шинах, Мпа	0,3
Дорожный просвет, мм	320
Габаритные размеры, мм не более длина ширина высота	3600 1350 1280
Масса станции эксплуатационная, кг, не более	850

Для применения в компрессорах PORTA одобрено масло Comprac ScrewLub. ScrewLub – это универсальное минеральное масло для винтовых компрессоров. Соответствует стандартам DIN 51506 VDL, ISO 6743/3A. Класс вязкости по ISO VG 46.



Отличительные особенности масла ScrewLub:

- Отличная смазка при низких температурах
- Надёжная защита от износа
- Прекрасная защита от коррозии корпуса
- Низкое вспенивание

Запрещается смешивать синтетические и минеральные масла.

Запрещается смешивать масла разных торговых марок. Для двигателя DEUTZ следует применять масло в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя.

Техническое обслуживание необходимо проводить или по моточасам, или 1 раз в год, в зависимости от того, что наступит раньше.

ТО-0 - через первые 60 часов работы

ТО-1 – через 500 часов наработки после ТО-0

ТО-2 - через 1000 часов наработки после ТО-1

ТО-3 - через 1500 часов наработки после ТО-2

Период обкатки двигателя составляет 200 часов. Каждые 3000 часов эксплуатации необходимо производить замену клапана впрыска двигателя. Каждые 12000 часов эксплуатации необходимо провести капитальный ремонт двигателя.

## Гарантия

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи компрессора, с отметкой в гарантийном талоне, но не более 18 месяцев со дня выпуска.

Гарантийные обязательства не распространяются на сменные запасные части, замена которых в период гарантии предусмотрена регламентом проведения технического обслуживания.

Горошков Вадим

Руководитель проектов по компрессорному оборудованию

сот.: +7 (903) 305-62-05

sales@kraft-air.ru

www.kraftmarket24.ru

Мы в соцсетях

[www.youtube.com/watch?v=OlhlZzxoZnk](http://www.youtube.com/watch?v=OlhlZzxoZnk)

[www.twitter.com/goroshkoff](http://www.twitter.com/goroshkoff)

[www.facebook.com/vadim.goroshkov](http://www.facebook.com/vadim.goroshkov)